

CARPE ET ARAG

Avions, toujours plus, pour quoi faire ?

Du rêve au cauchemar



Le livre de l'initiative
pour le pilotage démocratique
de l'Aéroport urbain de Genève



Dans la même collection aux Éditions Jouvence

Et notre santé, alors ?, Mouvement Générations Cobayes et collectif

Devenez Locavores, Catherine Choffat

Les Proches aidants, Martine Golay Ramel

La (bonne) santé des enfants non vaccinés, D^r Françoise Berthoud

Éduquer les enfants avec la psychologie positive, Julie Bazinet

Oméga-3, D^r Dominique Rueff

Prévenir les accidents vasculaires par l'alimentation, Marie-Laure André

Les Produits de la ruche, Hélène Jaffré-Pasquiel

Manuel pratique d'EFT, Jean-Michel Guepey

Catalogue gratuit sur simple demande

Éditions Jouvence

France : BP 90107 – 74160 Saint-Julien-en-Genevois Cedex

Suisse : Route de Florissant, 97 – 1206 Genève

Site Internet : **www.editions-jouvence.com**

Mail : info@editions-jouvence.com

© Éditions Jouvence, 2018

ISBN : 978-2-88953-011-3

En coédition avec CARPE et ARAG
pour ce qui concerne l'édition hors commerce.

Maquette de couverture : Éditions Jouvence

Couverture : Frank Pitel [grad-design.fr]

Copyright de couverture : Adobe Stock : © Youri

Mise en page : Nord Compo

Tous droits de reproduction, traduction et adaptation réservés pour tous pays.

Avertissement

Ce livre est le résultat du travail collectif et de l'engagement de la CARPE, de l'ARAG et de tous les initiateurs de l'initiative populaire « Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève », donc des défenseurs de cette cause devant le peuple genevois.

Mais sa portée est aussi plus large, comme vous le comprendrez dès la lecture de l'avant-propos.

Ce petit ouvrage affiche ainsi ouvertement son point de vue dans le débat, en faisant prévaloir la sensibilité de ses initiateurs ; mais il met aussi en valeur son impartialité en remettant à leur juste place les différents arguments et en donnant un poids égal aux différents critères qu'il prend en compte, à savoir les critères économiques, sociaux et écologiques. Il tente également de replacer l'humain au centre – ce qui pourra paraître partial dans son impartialité !

En tout état de cause, la provenance des faits et l'ensemble des chiffres avancés sont cités en référence. Ils s'appuient sur des sources documentées et opposables, ce qui est trop rare dans le reste de ce dossier.

Les astérisques renvoient au glossaire de fin d'ouvrage, présents à la première occurrence.

Nous adressons aussi un grand merci à Laurent Hutinet pour son important travail de synthèse et de mise en forme.

Information au lecteur

AIG est le terme qui désigne l'Aéroport International de Genève. Dans le présent ouvrage, nous parlerons de AUG pour Aéroport Urbain de Genève, car la particularité de cet aéroport est justement d'être un des aéroports les plus proches d'un centre urbain (voir p. 108).

Sommaire

+++ Avertissement	3
+++ Avant-propos de l'éditeur	11
+++ Préface	17
+++ Qui sommes-nous ?	23

Introduction : un enjeu majeur trop souvent ignoré **27**

- De nombreux citoyens concernés par l'écologie 28
- Prendre le temps de réfléchir 29
- Genève, un exemple à retenir 31
- Se laisser la possibilité d'évoluer 32

1 L'aviation civile internationale, une exception climatique et fiscale **35**

- Réduire les émissions : une nécessité impérieuse 37
- L'avion, un champion des nuisances environnementales 39
- Un traitement de faveur totalement injustifié 43
- Un accord volontaire irréaliste 46

2 Le transport aérien aujourd'hui en Suisse **51**

- Un recul des émissions très insuffisant 53
- La part massive de l'avion en Suisse 55
- Continuer la fuite en avant 58

- L'aviation civile en Suisse 59
- Un régime juridique d'exception 60

3 De nombreux privilèges, mais des nuisances massives 65

- Avantages exceptionnels *versus* nuisances massives 67
- Le poids des pollutions aériennes 70
- Autres impacts sociaux 75
- Une addition très lourde 77

4 Le bruit, un fléau invisible 81

- Des effets sanitaires nombreux et prouvés 83
- Les riverains des aéroports particulièrement touchés 85
- Des courbes de bruit construites de façon abstraite 87
- Absence d'observatoire indépendant 92

5 Genève Aéroport, 1 : un usage dénué de bon sens qui promet de se poursuivre 95

- L'état des lieux en 2017 97
- C'est déjà trop, mais on continue 101
- L'impasse climatique 105
- Une hausse certaine des nuisances sonores 109

6 Genève Aéroport, 2 : une économie très fragile 115

- Pas de preuves de l'intérêt pour l'économie locale 116
- Des prévisions de trafic très incertaines 121
- L'avenir de l'AUG : faillite, donc privatisation ? 125

7 Genève Aéroport, 3 : une démocratie en panne 129

- L'aviation hors-la-loi 133
- Une gouvernance impossible 136
- Un aéroport dans le brouillard 137
- Contrer la fatalité 139

8 Toujours plus vite, pas si sûr... Les alternatives à l'avion 141

- Voyager en préservant la planète 143
- L'enfer de la « vitesse » 145
- Quand le voyage redevient la destination 146
- Changer les politiques du transport 149
- Des perspectives plus futuristes 151

Le jeu des VRAI/FAUX vingt idées reçues... mais fausses sur l'aviation civile 153

- « Les émissions de gaz à effet de serre de l'aviation sont négligeables au niveau mondial. » 154
- « Le kérosène est taxé comme les autres carburants polluants. » 154
- « En Suisse, l'aviation est intégrée au total des émissions de gaz à effet de serre. » 155
- « Les progrès techniques suffiront à maîtriser les émissions de gaz à effet de serre des avions. » 155
- « L'aviation commerciale respecte le principe pollueur-payeur. » 156
- « Le bruit, ça stresse un peu, mais ce n'est pas vraiment mauvais pour la santé. » 156

- « À Genève, le bruit des avions est mesuré de façon scientifique et indépendante. » 157
- « Les salariés de l'aviation civile travaillent dans d'excellentes conditions. » 157
- « À Genève, l'aviation participe aux efforts climatiques. L'aéroport est neutre en carbone. » 158
- « L'aéroport de Genève-Cointrin est utilisé à bon escient compte tenu de sa localisation. » 158
- « À Genève, la croissance du trafic aérien est planifiée de façon raisonnable. » 159
- « Comme les avions font de moins en moins de bruit, la croissance du trafic n'est pas un problème. » 159
- « Le trafic a fortement réduit après 22 h à Genève, et l'aéroport imposera des avions très peu bruyants à ces heures tardives. » 160
- « L'aéroport urbain de Genève est soumis à la réglementation nationale sur la pollution de l'air. » 160
- « Les avions participent de moins en moins à la pollution locale de l'air. » 161
- « C'est vrai, le trafic aérien pose certains problèmes, mais il booste l'économie locale à Genève. » 161
- « À Genève, l'aéroport ne sera jamais privatisé, parce que sa gestion est saine. » 162
- « Comme l'aéroport de Cointrin est public, ses orientations sont définies démocratiquement. » 162
- « On ne peut pas se passer de l'avion pour aller à l'étranger. » 163
- « C'est quand même drôlement chouette de pouvoir passer un week-end à Barcelone ! » 163

Conclusion :***Pour un vrai débat citoyen* 165**

- Un long combat de défense des habitants 166
- Modifier la constitution pour contrôler l'aéroport de Genève 169
- De réelles possibilités d'action pour l'aéroport de Genève 170

- +++ Découvrez le site de l'ARAG et apprenez à pister les avions, vol par vol, et à déposer une plainte en cas de vol ou bruit abusifs 173
- +++ Texte complet de l'initiative 176
- +++ Glossaire 178
- +++ Bibliographie et sources 180
- +++ Notes 184

Avant-propos de l'éditeur

« Il y a plusieurs façons de se tromper ;
l'une est de croire ce qui n'est pas,
l'autre de refuser de croire ce qui est. »

Søren Kierkegaard

« Chacun a raison de son propre point de vue,
mais il n'est pas impossible que tout le monde ait tort. »

Gandhi

Nous sommes tous humains, avec nos forces, nos faiblesses, nos zones de lumière et d'ombre. Il y a les vérités que nous croyons si vraies et que nous imposons aux autres, bien qu'elles puissent être fausses (c'est **l'idéologie**), les vérités que nous ne remettons pas en question et que nous acceptons comme telles (ce sont **les croyances**), les comportements nuisibles pour nous-même et pour autrui, et dont nous cherchons la justification sans nous remettre en cause (c'est **la dissonance cognitive**). Et il convient de rajouter le **biais cognitif** qui nous incline naturellement à ne retenir ou à ne valoriser que les informations ou les faits que nous souhaitons retenir !

Oui, comme tout le monde ou presque, j'ai une voiture... Pourtant, j'en fais un usage raisonnable et civilisé par respect (et crainte !) de la loi, mais aussi par respect

de l'autre, comme par souci de l'intérêt général – ce qui revient au même.

Oui, comme tout le monde ou presque, j'ai un couteau de cuisine... Pourtant, j'en fais également un usage raisonnable, sans penser à assassiner quiconque.

Oui, cette fois-ci comme un terrien sur vingt, je prends l'avion. Pourtant, j'essaie d'en faire un usage raisonnable. Sur ce sujet comme sur d'autres, je sais que mon opinion est liée à des idéologies, à des croyances, et à une dissonance cognitive.

En 2019, aura lieu la votation cantonale initiative constitutionnelle « Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève », qui demande un développement raisonné de cette plateforme. Déjà, de part et d'autre, les esprits s'échauffent, les arguments sont tronqués : chacun est victime de ses processus naturels de déformation de la réalité.

Dans ce contexte, Jouvence se propose en toute humilité de mettre à plat le débat et d'apporter les informations de base qu'il faut connaître pour respecter réellement, dans la réflexion, l'équilibre entre les trois critères du développement durable – aspects économiques, sociaux et environnementaux – en leur donnant un même poids.

C'est donc à un exercice de développement personnel responsable que nous vous invitons. À l'occasion de cette votation et de tous les débats relatifs aux aéroports urbains, nous vous proposons d'analyser comment vous formez votre opinion. N'abordez-vous que les opinions qui vont dans le sens de vos croyances ? De votre idéologie ? Écoutez-vous vraiment ceux qui vous contredisent ? Donnez-vous plus de poids à certains critères, et lesquels ? Privilégiez-vous l'intérêt à court terme, et ses avantages,

par rapport à une vision à long terme ? Ne retenez-vous que les informations qui sont conformes à votre idéologie, vos croyances, votre dissonance cognitive, vos biais cognitifs ? Et ainsi de suite...

Vous voilà averti, cet ouvrage sera aussi l'objet d'une introspection au cœur de vous-même !

Ce petit livre aborde la question du développement sans limites du transport aérien, mais vous pourriez aussi mener cette réflexion à propos de votre usage (immodéré ?) des réseaux sociaux, de vos heures (justifiées ?) passées devant la télévision, de votre tendance (naturelle ?) à suivre la mode, de votre addiction (pas si malsaine dans le fond ?) au tabac, etc.

Et rappelez-vous que l'homme est la seule espèce qui ne sait pas dire « assez », manipulée qu'elle est par l'obsolescence programmée, la publicité, l'égoïsme, la mode, le consensus mou... Est-on face à des opinions, des croyances ou des idéologies ?

La sagesse intemporelle de Lao Tseu disait déjà en son temps : « L'homme heureux est celui qui sait dire qu'il a assez. »

Un peu plus tard, le poète Térence a dit : « Je suis homme, et rien de ce qui est humain ne m'est étranger. » Intérêt universel pour tout ce qui nous touche que Montaigne a repris à son compte : « Un honnête homme, c'est un homme mêlé », donc un homme complexe, mais surtout mêlé au monde.

Parmi ce qui nous touche, les éditions Jouvence vous proposent un cas concret : « Avions, toujours plus ? Pour quoi faire ? ». Et nous souhaitons que ce qui est humain en vous vous interpelle à la lecture de ces questions.

Peut-être verrez-vous que la question du « pour quoi faire ? » vous amène naturellement à la question plus existentielle du « pourquoi ? ».

Et pourquoi pas ? Notre civilisation est tellement obsédée par le « comment » qu'elle en oublie le « pourquoi » ! Pourtant, l'« honnête homme » de Montaigne voulait, pour définir son humanité, être honnête d'abord avec lui-même : se demander pourquoi nous prenons l'avion, et y répondre avec honnêteté, ce serait déjà un pas.

Alors, si j'ose, prenez de la hauteur (sic), et bon vol (re-sic) dans votre réflexion.

Les Éditions Jouvence
Jacques Maire

P.S. Si cette approche vous agace, nous avons aussi atteint notre but ! Je vous laisse deviner le « pourquoi » si vous en avez compris le « comment » : voir le premier paragraphe de cette « mise en bouche ».